

SKUHROV – MOST - PD

DSP

TECHNICKÁ ZPRÁVA

E.4 – DOTČENÁ ZELENĚ

Zpracováno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, „TKP-D staveb pozemních komunikací“ a platných vyhlášek MD a MMR

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
3. ZELENĚ NAVRŽENÁ KE KÁCENÍ	4
4. NÁHRADNÍ VÝSADBA	5
5. OCHRÁNĚNÍ DALŠÍ ZELENĚ	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Skuhrov – most - PD
Parcelní čísla: 1/3; 784/1; 581/17; 780/2; 2283/4
Katastrální území: Skuhrov u Havlíčkova Brodu (749036); Olešná u Havlíčkova Brodu (710296)
Kraj: Vysočina
Okres: Havlíčkův Brod
Evidenční číslo mostu: 38-058a

1.2 Údaje o žadateli

Objednatel / budoucí správce: Kraj Vysočina
Žižkova 1882/57, 587 33 Jihlava,
Odpovědní zástupci: MUDr. Jiří Běhounek – hejtman – věci smluvní
Ing. Jan Hylíš – člen rady kraje pro oblast dopravy a
silničního hospodářství
Ing. Stanislav Juránek
Ing. Hana Matulová
IČO: 70890749 DIČ: CZ70890749

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace: Rušar mosty, s.r.o.,
Majdalenky 19, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
Registrace: Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Hlavní inženýr projektu: Ing. Jaromír Rušar
Autorizace: 1000264 obor IM00 – mosty a inženýrské konstrukce
Pozemní komunikace: místní komunikace
Bod křížení: x: 1 097 522,95; y: 669 339,14
Staničení na úseku: 0,126 km
Liniové staničení: 0,126 km
Úhel křížení: 100,00 g

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Tento projekt řeší opravu mostu ev. č. 38-058a i obci Skuhrov v katastrálním území Skuhrov u Havlíčkova Brodu a Olešná u Havlíčkova brodu, okres Havlíčkův Brod. Most se nachází v intravilánu na místní komunikaci, staničení na úseku 0,126 km, liniové staničení 0,126 km. Místní komunikace spojuje Centrum obce s místní částí a komunikací I/38. Komunikace mimo most je vedena po násypovém tělese. Komunikace i most jsou v majetku Kraje Vysočina.

Most přemostňuje silnici I/38. Jedná se o most o jednom polích s nosnou konstrukcí tvořenou 7 kusy předpjatých prefabrikovaných nosníků I-67 s délkou 23,96 m. Most byl postaven v 60 letech.

Jednou z hlavních závad je nefunkčnost izolace, což způsobuje zatékání na nosnou konstrukci, degradace úložných prahů, zatékání skrze mostní dilatační závěry. Jsou zde vápenné výluhy, mapy a krápníky. Místy je odražena krycí vrstva betonu a je obnažena korodující měkká výztuž. Dále je zatékáním poškozena spodní stavba – vápenné výluhy, záclony, mapy. Beton spodní stavby místy koroduje a je odražen. Římsy jsou ve špatném stavu – prostoupeny trhlínami, korodují, jsou zamáčené. V závěrech poslední Hlavní prohlídky mostu z r. 2012 je stavební stav nosné konstrukce ohodnocen stupněm V – špatný, stav spodní stavby ohodnocen stupněm IV – uspokojivý, použitelnost 2 – použitelné s výhradou. Se stavebním stavem se projektant ztotožňuje.

Z výše uvedených důvodů přistoupil majitel a správce Kraj Vysočina k zadání tohoto projektu. Projektovaná oprava řeší projevené závady mostu a upravuje stavební stav mostu tak, aby ho bylo možno dále bezpečně používat.

Oprava mostu bude obsahovat tyto zásahy: Odstranění mostního vybavení a svršku až na nosnou konstrukci, vybourání závěrné zídky. Otryskání povrchu nosné konstrukce vysokotlakým vodním paprskem, zřízení spřažené desky, položení hydroizolace a její přetažení na rub závěrné zdi pod úložný práh, zřízení drenáže rubu opěr, zřízení podélných drenáží v úžlabí, instalace odvodňovačů izolace a vozovky, osazení povrchového a podpovrchového mostního závěru, betonáž říms, položení vozovkových vrstev, osazení mostního zábradlí, sanace podhledu a boku NK. Betonová spodní stavba bude též otryskána vysokotlakým vodním paprskem, napenetrována inhibátorem koroze, lokální aplikace krystalizační penetrace na předvlhčený beton, beton nemá dle diagnostiky požadovanou přidržnost – v distanci 25 mm od líce bude upevněna kari síť kotvená do opěry a křídel poté bude instalován stříkaný beton tl 50 mm poté nanese sanační malty tl 25-30 mm, finální stěrky a ochranného sjednocujícího barevně tónovaného nátěru, následně bude provedena a sanována. Římsy budou zakončeny rampovitými náběhy. Za rampami budou zřízeny přechodové oblasti z kamenné drti frakce 8-16 a za nimi skluzy zakončené opevněním příkopu. Vozovka na předmostích včetně násypového tělesa bude rozšířena.

3. ZELEŇ NAVRŽENÁ KE KÁCENÍ

Při celkové rekonstrukci mostu ev. č. 38-058a budou odstraněny vzrostlé dřeviny do vzdálenosti cca 5 m od stávající konstrukce mostu. Jedná se tedy o vyčištění pracovního prostoru komunikace a stavby. Jedná se o dřeviny, rostoucí na konstrukci silničního násypu a železničního zářezu a svým kořenovým systémem ho porušují. Všechny dotčené dřeviny také rostou v ochranném pásmu místní komunikace. Z větší části se jedná o drobné stromy, ojediněle o větší stromy.

Specifikace kácených dřevin s obvodem kmene menším než 80 cm ve výčetní výšce 130 cm:

Specifikace kácených stromů - mimolesní zeleň:				
číslo	druh	obvod kmene [m]	souřadnice JTSK	parcela
1	Smrk ztepilý (Picea abies)	0,47	Y = 669 314,35 X = 1 097 510,83	p.č. 780/2
2	Smrk pichlavý (Picea pungens)	0,47	Y = 669 316,11 X = 1 097 512,72	p.č. 780/2
3	Smrk ztepilý (Picea abies)	0,31	Y = 669 318,34 X = 1 097 514,03	p.č. 780/2
4	Jasan Ztepilý (Fraxinus excelsior)	0,47	Y = 669 322,62 X = 1 097 520,03	p.č. 784/1
5	Jasan Ztepilý (Fraxinus excelsior)	0,31	Y = 669 324,64 X = 1 097 516,51	p.č. 784/1
6	Jasan Ztepilý (Fraxinus excelsior)	0,63	Y = 669 335,67 X = 1 097 507,62	p.č. 784/1
7	Jasan Ztepilý (Fraxinus excelsior)	0,47	Y = 669 336,32 X = 1 097 506,98	p.č. 784/1
8	Bříza bělokorá (Betula pendula)	0,79	Y = 669 337,91 X = 1 097 508,79	p.č. 784/1
9	Jasan Ztepilý (Fraxinus excelsior)	0,47	Y = 669 357,14 X = 1 097 526,50	p.č. 784/1
10	Bříza bělokorá (Betula pendula)	0,79	Y = 669 339,77 X = 1 097 536,81	p.č. 784/1
11	Bříza bělokorá (Betula pendula)	0,79	Y = 669 343,08 X = 1 097 537,93	p.č. 784/1
12	Bříza bělokorá (Betula pendula)	0,63	Y = 669 343,03 X = 1 097 538,51	p.č. 784/1
13	Bříza bělokorá (Betula pendula)	0,63	Y = 669 342,81 X = 1 097 538,79	p.č. 784/1

Veškeré uvedené stromy již byly dle informací ze dne 25.3.2019 pokáceny, v rámci stavby dojde pouze k odstranění pařezů

Rozmístění odstraněných dřevin patrné ze zakresu odstraněné zeleně v příloze této zprávy.
Odstranění výše uvedené vegetace je obsahem SO 201.

4. NÁHRADNÍ VÝSADBA

Za odstraněné dřeviny nebyla navržena náhradní výsadba.

5. **OCHRÁNĚNÍ DALŠÍ ZELENĚ**

Stavební práce se také přiblíží k několika dalším stromům. Ty budou respektovány a ochráněny tak, aby nedošlo k jejich náhodnému poškození, například provedením dřevěné ochranné konstrukce.

Při provádění stavby se bude postupovat v souladu s požadavky ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Investor zajistí skrývku biologicky aktivní vrstvy půdy a uloží ji na vyhrazené deponie. V průběhu stavby je investor povinen zabránit škodám mechanismy na okolních částech porostů, nezasazených výstavbou.

Po ukončení výstavby provede investor vyklizení deponie, rozestře zde uloženou biologicky aktivní vrstvu půdy zpět na rekultivovanou plochu. Dále uvede investor do původního stavu dotčené plochy, zajistí úklid staveniště a bezprostředního okolí a zajistí urovnání terénu do plynulé návaznosti na okolní terén.

Veškeré zásahy do zeleně budou prováděny výhradně odbornou firmou.

V Brně, únor 2019

Vypracoval: Miloslav Švestka